

НК ЖИ е Бенефициент по **Приоритетна ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси, Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари, и Приоритетна ос 5**, осигуряваща техническа помощ за Управляващия орган и Бенефициентите на Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г.

Приоритетни проекти по Приоритетна ос I:

Цел на приоритетната ос: *Изграждане и развитие на ключовите железопътни инфраструктурни връзки от национално, транс-гранично и европейско значение и подобряване на оперативната съвместимост на основните железопътни артерии. Дейностите се съфинансират от **Кохезионен фонд на ЕС**.*

Проектиране на строителството на железопътната линия Видин - София

Отсечката е част от ж.п. коридор Видин-София-Кулата, включен в списъка с приоритетни проекти за развитието на Транс-европейската транспортна мрежа до 2020 г – Приоритетна ос №22, доклад Ван Мирт.

Включва изпълнение на договори, свързани с проектиране за фаза строителство, координация и супервизия на проектирането.

Индикативна стойност на проекта: 53 млн. евро

Модернизация на железопътната линия София-Пловдив

Модернизация на железопътната линия София-Пловдив за скорост 160 км/ч и внедряване на ERTMS/ETCS. Отсечката е по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа.

Включва изпълнение на договори, свързани със строителни работи, супервизия, оценка на съответствието и управление.

Индикативна стойност на проекта: 343 млн. евро, включваща изпълнение на договори за участъци „София-Елин Пелин“, „Пловдив-Септември“, „Елин Пелин-Септември“.

Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив - Бургас

Отсечката е част от Коридор VIII на Транс-европейската транспортна мрежа.

Включва изпълнение на договори, свързани със строителни работи, супервизия, оценка на съответствието и управление.

Индикативна стойност на проекта: 187 млн. евро

Модернизация на жп линия София – Драгоман

Отсечката е част от Коридор X и връзката през София с коридори IV и VIII на Транс - европейската транспортна мрежа. Включва изпълнение на договори за строителство, супервизия, оценка на съответствието и управление.

Индикативна стойност на проекта: 133 млн.евро

Реконструкция и електрификация на железопътната линия Свиленград – Турска граница

Строителство и електрификация на приблизително 19 км нова жп участък за скорост на движение 160 км/ч. Железопътният участък е част от Общоевропейски транспортен коридор IX и Общоевропейски транспортен коридор IV – Пловдив – Свиленград – Истанбул – ТРАСЕКА.

Индикативна стойност на проекта: 36 млн. евро

Алтернативни проекти по Приоритетна ос I:

Подновяване на участъци по жп линия Мездра - Горна Оряховица

Индикативна стойност на проекта: 209,6 млн. Евро

Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир

Индикативна стойност на проекта: 359,58 млн. евро

Приоритетна ос III:

Цел на приоритетната ос: *Да се облекчат и подобрят условията за прехвърляне на пътници и товари от един вид транспорт към друг и да се насочи трансфера на пътници и товари към по-екологосъобразните видове транспорт.*

*Дейностите се съфинансират от **Европейския фонд за регионално развитие на ЕС.***

Строителство на Интермодален терминал в София

Включва следните дейности по проекта: Строителство - вход, пътна връзка, офиси/митница/помещения за поддръжка, товаро/разтоварни зони и линии, стрелки, хале за ремонтни дейности, зона за съхранение на празни контейнери

Индикативна стойност на проекта: 41 млн. евро